

## CASA DE OSWALDO CRUZ

# Estudo Técnico Preliminar 3/2026

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 25067.000023/2026-18

## 2. Descrição da necessidade

A Casa de Oswaldo Cruz é um órgão específico singular da Fiocruz e tem como missão “Produzir e disseminar o conhecimento histórico da saúde e das ciências biomédicas; preservar e valorizar o patrimônio cultural da saúde; educar em seus campos de atuação e divulgar ciência e tecnologia em saúde, de forma a contribuir para o desenvolvimento científico, cultural e social”.

Para desenvolver suas atividades, a COC promove eventos de natureza científica e cultural dentro de sua área de atuação, envolvendo profissionais internos e externos, através de uma agenda de eventos que deve necessariamente coincidir com o calendário de comemorações da área da saúde, do Patrimônio Cultural e outras diversas áreas de interesse da Fiocruz. Sendo um calendário extremamente flexível, na medida em que deve conciliar a agenda de várias autoridades, justifica-se então a realização do Registro de Preços para que seja viável a contratação a partir das necessidades pontuais.

A contratação do transporte de ônibus, micro-ônibus e van se faz necessária, pois a Instituição não dispõe de veículos disponíveis na sua infraestrutura, e também pela importância das visitas de usuários externos e internos, por representar singulares oportunidades de acessibilidade a experiências diferenciadas, que contribuirão para o efetivo aprendizado dos usuários e para o aprimoramento das ações da Casa de Oswaldo Cruz, envolvendo assim a necessidade de contratação dos serviços de transporte.

## 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
MUSEU DA VIDA / COC	Luiz Henrique Amorim

## 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A empresa deverá disponibilizar veículos com ar-condicionado, poltronas reclináveis, geladeira abastecida com água mineral, banheiro, motorista habilitado e seguro contra acidentes. E também em perfeitas condições de uso e tráfego, de acordo com as disposições contratuais e do Código Nacional de Trânsito.

### QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

DETRO/RJ – (Departamento de Transporte Rodoviário do Rio de Janeiro) – DECLARAÇÃO – Autorização a operar o transporte rodoviário intermunicipal de passageiros na modalidade de fretamento, Decreto n. 3893/81.

ANTT/DF – (Agência Nacional de Transportes Terrestres) – AUTORIZAÇÃO – Para exploração mediante permissão e autorização de serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros e dá outras providências, conforme Lei nº 10.233, de 05/06/2001.

SMTU/RJ – (Secretaria Municipal de Transportes Urbanos) CREDENCIAMENTO - Autorização para prestar serviço de Transportes Coletivo Urbano de Passageiros Modalidade Frete no Rio de Janeiro, conforme Decreto n. 3893/81, Decreto nº 18.086, de 10/11/1999.

Ministério do Turismo Lei 8.181/91 de 28/03/1991, Decreto nº 5.406 de 30/03/2005; Portaria nº 57, de 25 de maio de 2005. – Cadastro no Ministério do Turismo, contempla os Prestadores de Serviços Turísticos constituídos na forma de empresário individual, sociedade empresária e sociedade simples;

Atestado de capacidade técnica fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado, comprobatório da execução do serviço de locação de ônibus de 46 lugares;

## 5. Levantamento de Mercado

Pelo histórico de contratações pela Casa, o serviço em tela possui grande disponibilidade de empresas no mercado.

## 6. Descrição da solução como um todo

LOTE 1

**Aluguel de ÔNIBUS de 46 lugares, micro-ônibus de 27 lugares e Van de 15 lugares. Equipados com ar-condicionado, poltronas reclináveis do tipo Semi-leito, Leito e Leito-cama, geladeira abastecida com água mineral, banheiro, equipado com elevador de acessibilidade, motorista habilitado e seguro contra acidentes.**

A Contratada deverá disponibilizar de veículos em perfeitas condições de uso e tráfego, de acordo com as disposições contratuais e do Código Nacional de Trânsito.

### Requisitos:

1. Possibilidade de pernoite, sendo informada na comunicação oficial pela Casa de Oswaldo Cruz (estimativa de 04 pernoite por viagem de longa distância); **(REF AOS ITENS: 1, 2, 3 e 5)**
2. No caso de haver pernoite, a diária do motorista são por conta da contratada; **(REF AOS ITENS: 1, 2, 3 e 5)**
3. A diária do veículo será por conta da contratante, conforme estimativa da planilha; **(REF AO ITEM 8)**
4. O veículo deverá ficar a disposição do grupo quando solicitado; **(REF AOS ITENS: 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)**
5. **Para viagens acima de 600kms, o carro deverá ser equipado com poltronas do tipo leito cama (180° de inclinação do encosto) e, para cada passageiro, a disponibilização de manta e travesseiros devidamente higienizados. (REF AO ITEM 1)**
6. Sistema interno de som e possibilidade de uso de microfone. **(REF AOS ITENS: 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)**
7. O carro alugado deverá ser equipado com elevador de acessibilidade (esse carro será solicitado quando for necessário); **(REF AOS ITENS: 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)**
8. Prazo para cancelamento dos serviços será de 24 (horas) que antecede o Evento. **(REF AOS ITENS: 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)**
9. As seguintes despesas serão por conta da empresa contratada:
  - 9.1. Alimentação do motorista;
  - 9.2. Pedágio;
  - 9.3. Estacionamento, quando necessário;
  - 9.4. Combustível;
  - 9.5. Seguro do Veículo;
10. As informações e requisições necessárias para a utilização do transporte a ser contratado serão feitos pelos requisitantes, por meio expresso, com prazo máximo de 05 (cinco) dias antes do Evento. **(REF A TODOS OS ITENS)**
11. As viagens fora do Município poderão ter pernoite. **(REF AOS ITENS: 1, 2, 3 e 5)**
12. As viagens terão duração de até 12 horas para percursos acima de 100 KM's, e de até 06 horas para percursos abaixo de 100 KM's.
13. **As viagens de maior percurso (acima de 600 KM's) deverão ser realizadas pelos ônibus de 46 lugares, com o assento do tipo leito-cama. (REF AO ITEM 1)**
14. As viagens com percurso abaixo de 600 KM's, poderão ser realizadas pelos ônibus de 46 lugares e/ou micro-ônibus de 27 lugares, com o **assento categoria mínima do tipo semi-leito para ônibus de 46 lugares e reclináveis para ônibus de 27 lugares. (REF AOS ITENS: 2, 3 e 5)**
15. Valor de cobrança deverá ser por KM's rodados para viagens acima de 100 KM's, para viagens abaixo de 100 KM's será pago valor fixo pela Administração e será calculado como "Serviço".
16. As viagens e Serviços serão com Ida e Volta. **(REF A TODOS OS ITENS)**

17. O cálculo de KM usado em cada viagem se dará da seguinte forma: **(REF AOS ITENS: 1, 2, 3 e 5)**

17.1. Quando for necessário a permanência do carro no Estado e/ou Município da viagem, a contabilização dos KM's será a seguinte: Multiplicação da distância em KM por 2 (dois), que corresponde a distância percorrida de ida e volta, somando a quantidade de diárias necessárias naquela viagem.

17.2. Quando **NÃO** for necessário a permanência do carro no Estado e/ou Município da viagem, a contabilização dos KM's será a seguinte: Multiplicação da distância em KM por 4 (quatro), que corresponde a distância percorrida de ida e volta duas vezes.

### **ITENS:**

**ITEM 01: ÔNIBUS COM 46 LUGARES - TRAJETOS INTERESTADUAIS** (TRAJETO ACIMA DE 100 KM - Período inteiro que corresponde até 12 horas)

**Trajetos: Campus Mangueiras (Rio) X Outros estados x Campus Mangueiras**

- Itinerário com pedágio
- Perímetro urbano

**QUANTIDADE: 15.000 KM'S** (A quantidade de quilômetros refere-se ao quantitativo que poderá ser utilizado pela COC durante a vigência da Ata de Registro de Preços).

**ITEM 02: ÔNIBUS COM 46 LUGARES - TRAJETOS INTERMUNICIPAIS** (TRAJETO ACIMA DE 100 KM - Período inteiro que corresponde até 12 horas)

**Trajetos: Campus Mangueiras (Rio) X Outros Municípios x Campus Mangueiras**

- Itinerário com pedágio
- Perímetro urbano

**QUANTIDADE: 6.000 KM'S** (A quantidade de quilômetros refere-se ao quantitativo que poderá ser utilizado pela COC durante a vigência da Ata de Registro de Preços).

**ITEM 03: ÔNIBUS COM 46 LUGARES - TRAJETOS INTERMUNICIPAIS NA GRANDE RIO DE JANEIRO** (TRAJETO ACIMA DE 100 KM - Período inteiro que corresponde até 12 horas)

**Trajetos: Campus Mangueiras (Rio) X Rio e Grande Rio x Campus Mangueiras (Rio)**

- Itinerário com pedágio
- Perímetro urbano

**QUANTIDADE: 2.000 KM'S** (A quantidade de quilômetros refere-se ao quantitativo que poderá ser utilizado pela COC durante a vigência da Ata de Registro de Preços).

**ITEM 04: ÔNIBUS COM 46 LUGARES - TRAJETOS DENTRO DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO** (TRAJETO ABAIXO DE 100 KM - Meio período que corresponde até 06 horas)

**Trajetos: Campus Mangueiras (Rio) X Vários bairros do RJ x Campus Mangueiras (Rio)**

- Itinerário com pedágio
- Perímetro urbano

**QUANTIDADE: 80 VIAGENS**

**ITEM 05: ÔNIBUS DE 27 LUGARES - ACIMA DE 100 KM'S** (TRAJETO ACIMA DE 100 KM - Período inteiro que corresponde até 12 horas)

**Trajetos: Campus Mangueiras (Rio) X Outros Municípios x Campus Mangueiras (Rio)**

- Itinerário com pedágio
- Perímetro urbano

**QUANTIDADE: 6.000 KM'S** (A quantidade de quilômetros refere-se ao quantitativo que poderá ser utilizado pela COC durante a vigência da Ata de Registro de Preços).

**ITEM 06: ÔNIBUS DE 27 LUGARES - ABAIXO DE 100 KM'S** (TRAJETO ABAIXO DE 100 KM - Meio período que corresponde até 06 horas)

**Trajetos: Campus Mangueiras (Rio) X Rio e Grande Rio x Campus Mangueiras (Rio)**

- Itinerário com pedágio
- Perímetro urbano

**QUANTIDADE: 16 VIAGENS** (A quantidade de viagens refere-se ao quantitativo que poderá ser utilizado pela COC durante a vigência da Ata de Registro de Preços).

**ITEM 07: VAN DE 15 LUGARES - ABAIXO DE 100 KM'S** (TRAJETO ABAIXO DE 100 KM - Período que corresponde até 12 horas)

**Trajetos: Campus Mangueiras (Rio) X Rio e Grande Rio x Campus Mangueiras (Rio)**

- Itinerário com pedágio
- Perímetro urbano

**QUANTIDADE: 40 VIAGENS** (A quantidade de viagens refere-se ao quantitativo que poderá ser utilizado pela COC durante a vigência da Ata de Registro de Preços).

**ITEM 08: DIÁRIA DO VEÍCULO**

Item destinado para quando for necessário a permanência do carro no Estado e/ou Município da viagem (estima-se o uso de 4 diárias em cada viagem de longa distância)

**QUANTIDADE: 50 DIÁRIAS**

**CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE**

1. Somente será admitida a oferta de veículo automotor que utilize o combustível renovável como (Gasolina Comum, etanol, gás natural veicular, biodiesel, eletricidade etc.), inclusive mediante tecnologia “flex”, nos termos da Lei nº 9.660, de 1998.
2. Somente será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018 e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.
3. Os veículos devem seguir os limites máximos de ruídos para veículos automotores nacionais e importados, em aceleração e na condição parado fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993, n. 08 /1993, n. 17/1995, nº 272/2000 e n. 242/1998 e legislação superveniente e correlata.

4. Os veículos automotores deverão ser submetidos periodicamente ao Programa de Inspeção e Manutenção de Veículos em Uso – I/M vigente, mantido pelo órgão estadual ou municipal competente, sendo inspecionados e aprovados quanto aos níveis de emissão de poluentes e ruído, de acordo com os procedimentos e limites estabelecidos pelo CONAMA ou, quando couber, pelo órgão responsável, conforme Resolução CONAMA nº 418, de 25/11/2009, complementações e alterações supervenientes.
5. Os veículos automotores deverão possuir eficiência energética equivalente a um veículo com a Etiqueta da categoria A (mais eficiente) do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBE Veicular) ou comprovada eficiência energética equivalente.
6. Os veículos de transporte de passageiros (van, micro-ônibus e ônibus) utilizados na prestação dos serviços deverão utilizar o combustível renovável biodiesel, nos termos da Lei nº 9.660, de 1998.
7. O veículo a ser utilizado na execução dos serviços deverá possuir ENCE (Etiqueta Nacional de Conservação de Energia) relativa à categoria, quando aplicável.
8. Veículos híbridos ou elétricos poderão ser utilizados na prestação dos serviços, desde que apresentem características adequadas para atender à demanda necessária e cumpram as exigências mínimas estabelecidas neste Termo de Referência.
9. Quando a contratada necessitar proceder a troca de óleo do veículo se atente a correta destinação de resíduos, em conformidade com a Legislação vigente (Lei nº 12.305, de 2010: Política Nacional de Resíduos Sólidos; Decreto nº 10.936, de 12 de janeiro de 2022: regulamenta a Lei nº 12.305, de 2 de agosto de 2010; Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005: Dispõe sobre o recolhimento, coleta e destinação final de óleo lubrificante usado ou contaminado).
10. O mesmo aplica-se quando se fizer necessária a troca de pneus, os quais devem ter destino ambientalmente seguro, conforme normativo vigente (Lei nº 12.305, de 2010: Política Nacional de Resíduos Sólidos; Decreto nº 10.936, de 12 de janeiro de 2022: regulamenta a Lei nº 12.305, de 2 de agosto de 2010; Resolução CONAMA nº 416, de 30/09/2009: Dispõe sobre prevenção à degradação ambiental causada por pneus inservíveis e sua destinação ambientalmente adequada; Instrução Normativa 9, de 20 de julho de 2021, IBAMA: Institui, no âmbito do Ibama, os procedimentos necessários ao cumprimento da Resolução Conama nº 416, destinação final de pneus inservíveis; Portaria 379, de 19/09/2021, INMETRO).
11. Atender ao limite máximo de ruídos fixados nas CONAMA nº 01, de 11/02/1993 e nº 272, de 14/09/2000 e as legislação supervenientes e correlata;
12. Executar manutenção preventiva e corretiva dos veículos, incluindo os serviços de funilaria, pintura, troca de pneus, lubrificação, bem como a substituição de peças desgastadas, de modo a manter as suas características originais, objetivando que sejam minimizados os níveis de emissão de poluentes, contribuindo assim, com qualidade do ar, observados os limites máximos de emissão de gases, de acordo com a legislação vigente;
13. Preferencialmente, os veículos deverão possuir catalisador ou equipamento similar, de modo a controlar e emissão de gases poluentes na atmosfera;
14. Observar a legislação vigente sobre o controle de poluição do meio ambiente, em especial as regulamentações do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente (IBAMA), Conselho nacional do Meio Ambiente (CONAMA), Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE), destacando-se a Lei Federal nº 8.723/01;
15. Evitar a deterioração do sistema de escapamento dos veículos, de modo a evitar níveis de emissão sonora superiores aos padrões aceitáveis nos termos da legislação vigente, normas brasileiras aplicáveis e recomendações do manual do proprietário do veículo;
16. Providenciar o recolhimento e adequado descarte dos pneus usados ou inservíveis utilizados na contratação, recolhendo-os aos pontos de coleta mantidos pelos fabricantes ou importadores, ou entregando-os ao atendimento onde houver realizado a troca de um pneu por um novo para destinação final, ambientalmente adequada, nos termos da Instrução Normativa IBAMA nº 1, de 18/03/2010, conforme artigo 33, inciso III, da Lei nº 12.305, de 2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, artigos 1º e 9º da Resolução CONAMA nº 416, de 30/09/2009.
17. Em decorrência de sua atividade, que gere óleo lubrificante usado ou contaminado deve recolhê-lo e encaminhá-lo a seu produtor ou importador, para assegurar a destinação final ambientalmente adequada do produto, mediante processo de reciclagem ou outro que não afete negativamente o meio ambiente.
18. Só será admitida a oferta de veículo que possua eficiência energética equivalente a um veículo com a Etiqueta da categoria A (mais eficiente) do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBE Veicular);

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

TEM	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	Unidade de Medida	Quantidade
	ÔNIBUS COM 46 LUGARES - TRAJETOS ACIMA DE 100 KM		

1	Serviço de locação de ônibus, com 46 lugares, ar condicionado, poltronas reclináveis, motoristas habilitados e seguro com acidentes, conforme itinerário e especificações do Projeto Básico.	KM	15.000
	Campus Manguinhos (Rio) x Outros Estados x Campus Manguinhos (Rio)		
	ÔNIBUS COM 46 LUGARES -		
	TRAJETOS ACIMA DE 100 KM		
2	Serviço de locação de ônibus, com 46 lugares, ar condicionado, poltronas reclináveis, motoristas habilitados e seguro com acidentes, conforme itinerário e especificações do Projeto Básico.	KM	6.000
	Campus Manguinhos (Rio) x Outros Municípios x Campus Manguinhos (Rio)		
	ÔNIBUS COM 46 LUGARES -		
	TRAJETOS ACIMA DE 100 KM		
3	Serviço de locação de ônibus, com 46 lugares, ar condicionado, poltronas reclináveis, motoristas habilitados e seguro com acidentes, conforme itinerário e especificações do Projeto Básico.	KM	2.000
	Campus Manguinhos (Rio) x Rio e Grande Rio x Campus Manguinhos (Rio)		
	ÔNIBUS DE 46 LUGARES		
	TRAJETOS ABAIXO DE 100 KM		
4	Serviço de locação de ônibus, com 46 lugares, ar condicionado, poltronas reclináveis, motoristas habilitados e seguro com acidentes, conforme itinerário e especificações do Projeto Básico.	VIAGEM	80
	Campus Manguinhos (Rio) x Vários bairros do RJ x Campus Fiocruz Manguinhos		
	ÔNIBUS DE 27 LUGARES -		
	TRAJETOS ACIMA DE 100 KM		
5	Serviço de locação de ônibus, com 27 lugares, ar condicionado, poltronas reclináveis, motoristas habilitados e seguro com acidentes, conforme itinerário e especificações do Projeto Básico.	KM	6.000
	Campus Manguinhos (Rio) x Outros Municípios x Campus Manguinhos (Rio)		
	ÔNIBUS DE 27 LUGARES -		
	ABAIXO DE 100 KM		
6	Serviço de locação de ônibus, com 27 lugares, ar condicionado, poltronas reclináveis, motoristas habilitados e seguro com acidentes, conforme itinerário e especificações do Projeto Básico.	VIAGEM	16
	Campus Manguinhos (Rio) x Rio e e Grande Rio x Campus Fiocruz Manguinhos		
	VAN DE 15 LUGARES -		
	TRAJETOS ABAIXO DE 100 KM		
7	Serviço de locação de ônibus, com 15 lugares, ar condicionado, poltronas reclináveis, motoristas habilitados e seguro com acidentes, conforme itinerário e especificações do Projeto Básico.	VIAGEM	40
	Campus Manguinhos (Rio) x Vários bairros do RJ x Campus Manguinhos (Rio)		
	DIÁRIA DO VEÍCULO		

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 884.426,20

Foi realizada a pesquisa de mercado conformidade INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES /ME Nº 65, DE 7 DE JULHO DE 2021, e a previsão do valor da contratação é de R\$ 884.406,20 (Oitocentos e oitenta e quatro mil, quatrocentos e seis reais e vinte centavos).

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Tendo em vista o escopo da contratação torna-se inviável o parcelamento da solução.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Este estudo teve com base as contratações realizadas através dos Pregões 015/2014-COC, 014/2015-COC, 004/2017-COC, 012/2018-COC, 056/2019-COC, 004/2020-COC, 004/2023-COC, 008/2023-COC.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual de 2026, conforme detalhamento a seguir:

- I) ID PCA no PNCP: 33781055000135-0-000018/2026
- II) Data de publicação no PNCP: 08/04/2025
- III) Id do item no PCA: 229
- IV) Classe/Grupo: 732
- V) Identificador da Futura Contratação: 254488-29/2026

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a presente contratação pretende-se atingir a missão da Casa de Oswaldo Cruz de produção e disseminação do conhecimento histórico da saúde e das ciências biomédicas, reservar e valorizar o patrimônio cultural da saúde; educar em seus campos de atuação e divulgar ciência e tecnologia em saúde, de forma a contribuir para o desenvolvimento científico, cultural e social, através das ações do corpo departamental da COC/FIOCRUZ.

## 13. Providências a serem Adotadas

Não há necessidade de providências para a realização do serviço.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

Não há impactos ambientais previstos na pretensa contratação.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

Pelo exposto neste Estudo Técnico Preliminar, a pretensa contratação se torna viável.

Rio de Janeiro, 21 de maio de 2026.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**LUIS HENRIQUE DE AMORIM**

Chefe do Depto Museu da Vida